

Pratiques de loisirs sur le littoral marseillais : localisations des activités et modes de déplacements



Florian Masse
Laboratoire de Sociologie Urbaine
florian.masse@epfl.ch



***Thèse réalisée dans le cadre du projet
MOBILITTO :***

***Analyse exploratoire des mobilités de loisirs
sur le littoral marseillais***

Porté par :

Samuel Carpentier-Postel, UMR 6049 ThéMA

Frédéric Audard, UMR 6554 LETG

DES PROBLEMATIQUES DE SURFREQUENTATION

Surfréquentation: ce que vous ne pouvez plus faire dans les calanques

Le Parc national des calanques veut "aller vite" face à la surfréquentation

Toujours plus fréquenté, le parc national des Calanques veut décourager les visiteurs

La pointe d'affluence vécue à l'été 2020 pousse le parc situé autour de Marseille à durcir son accès et à lancer une stratégie de « démarketing ».

Surfréquentation des calanques à Marseille : démarketing, le parc national opte pour une stratégie inédite

L'AUTOMOBILE AU CENTRE DU DEBAT

Stationnement : tolérance zéro dans les calanques d'Ensues

Vidéo : "Éviter les voitures dans les calanques", le cri d'alarme du président du Parc national

Marseille : « Je m'en fous, qu'ils aillent se garer ailleurs », les voitures priées de déguerpir du Cap Croisette

LES PRATIQUES DE LOISIRS QUESTIONNEES

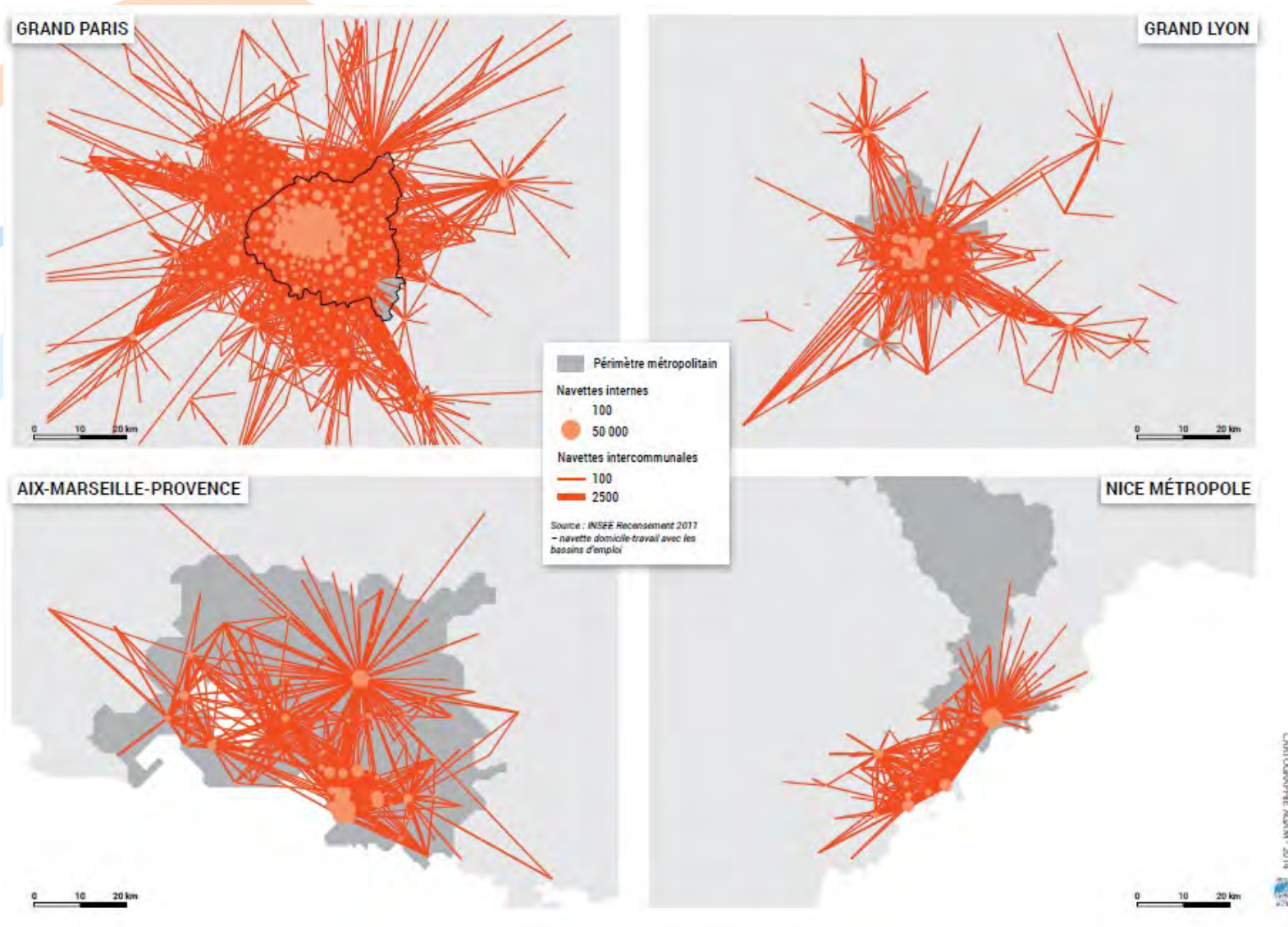
Marseille - Calanques : la nature piétinée ? **Calanques : liberté en danger pour le VTT**

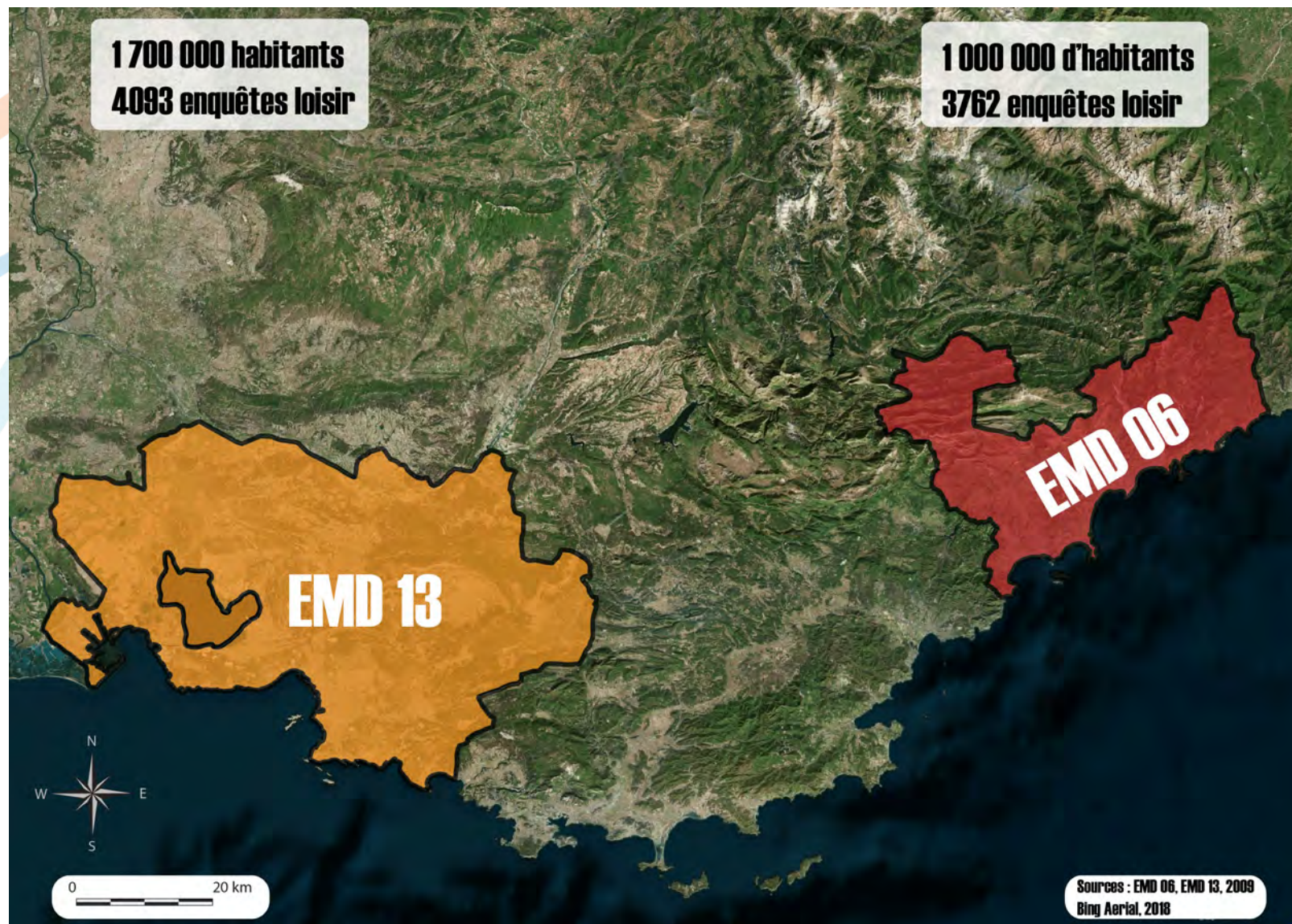
Calanques de Marseille : le parc tempère les sportifs trop "engagés"

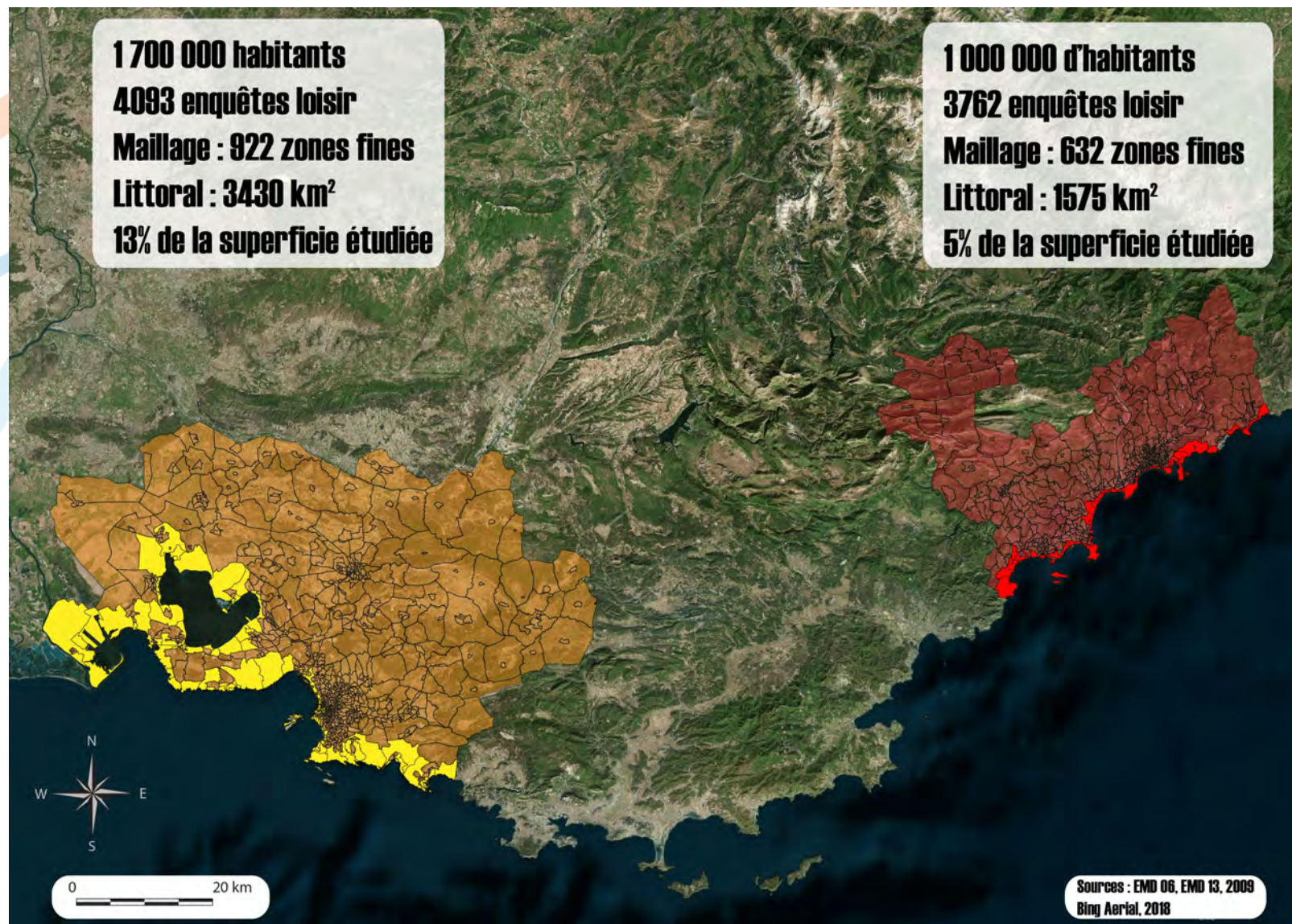
Sources : Le Monde, La Provence, Maritima, France 3 PACA, 20 minutes Challenges, Paris Match, Montagnes Magazine

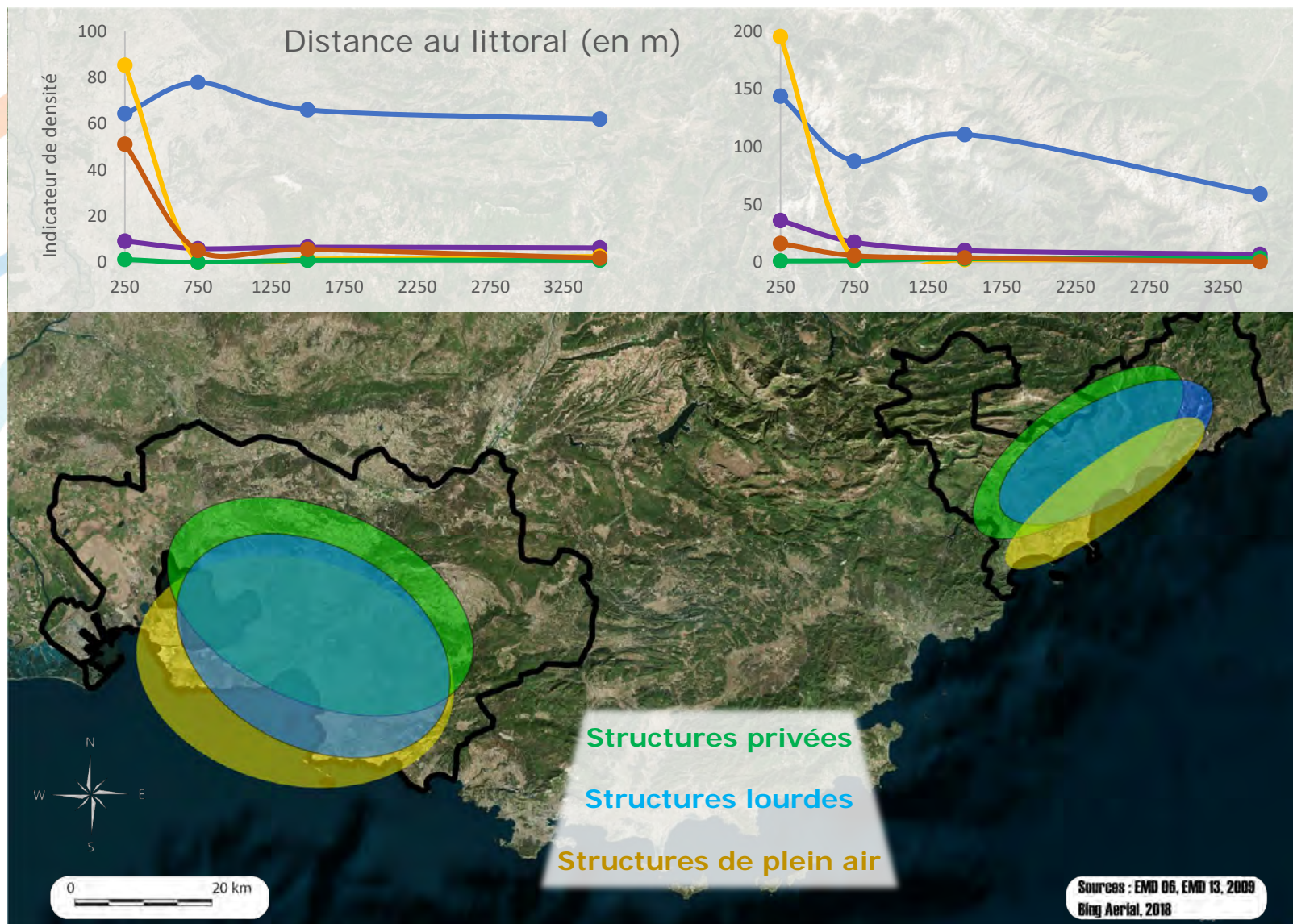
**COMMENT SE CONFIGURENT LES COMPORTEMENTS DE DEPLACEMENTS
POUR DES MOBILITES DE LOISIRS DANS DES ESPACES URBAINS LITTORAUX ?**

Navettes domicile-travail et périmètres institutionnels des métropoles

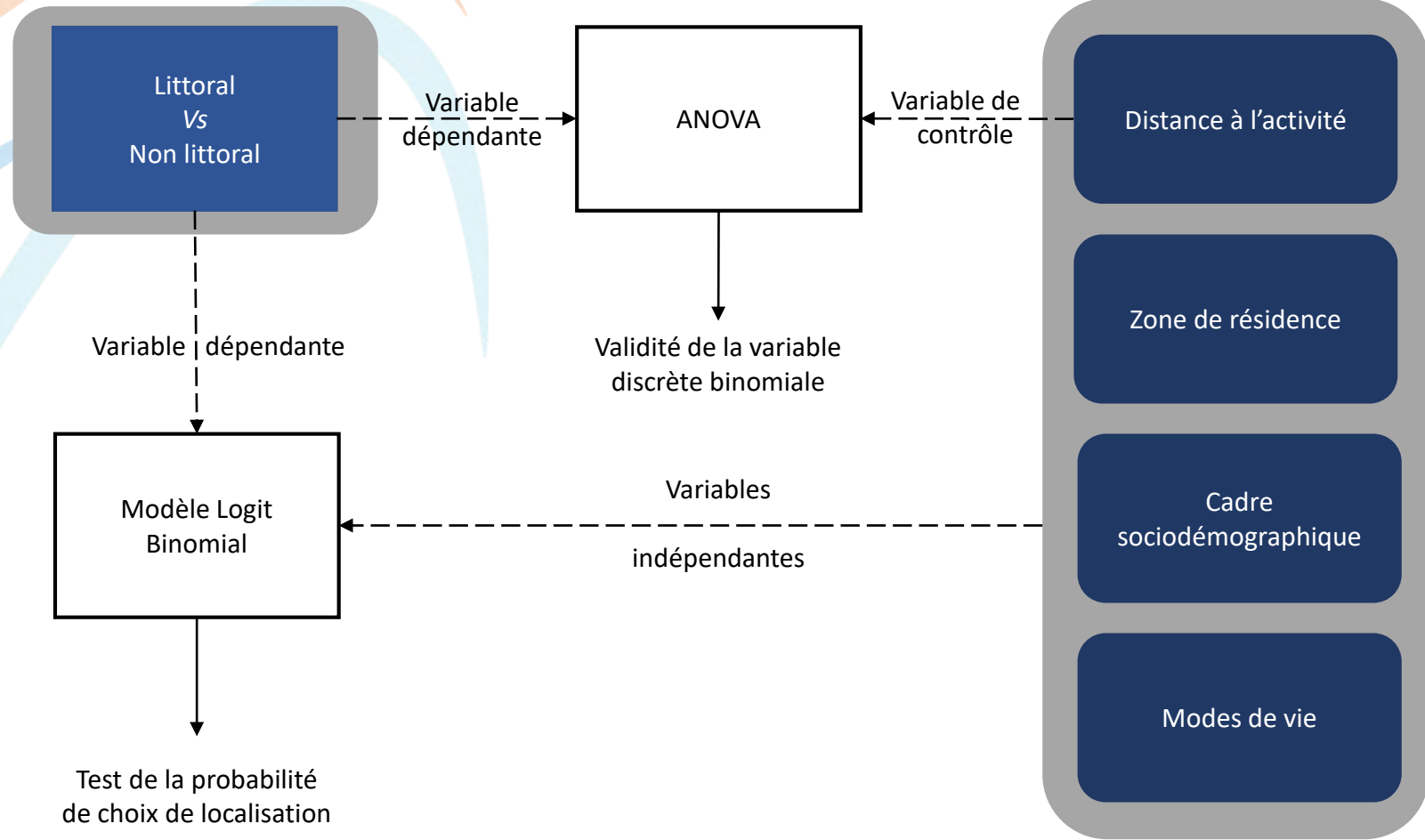




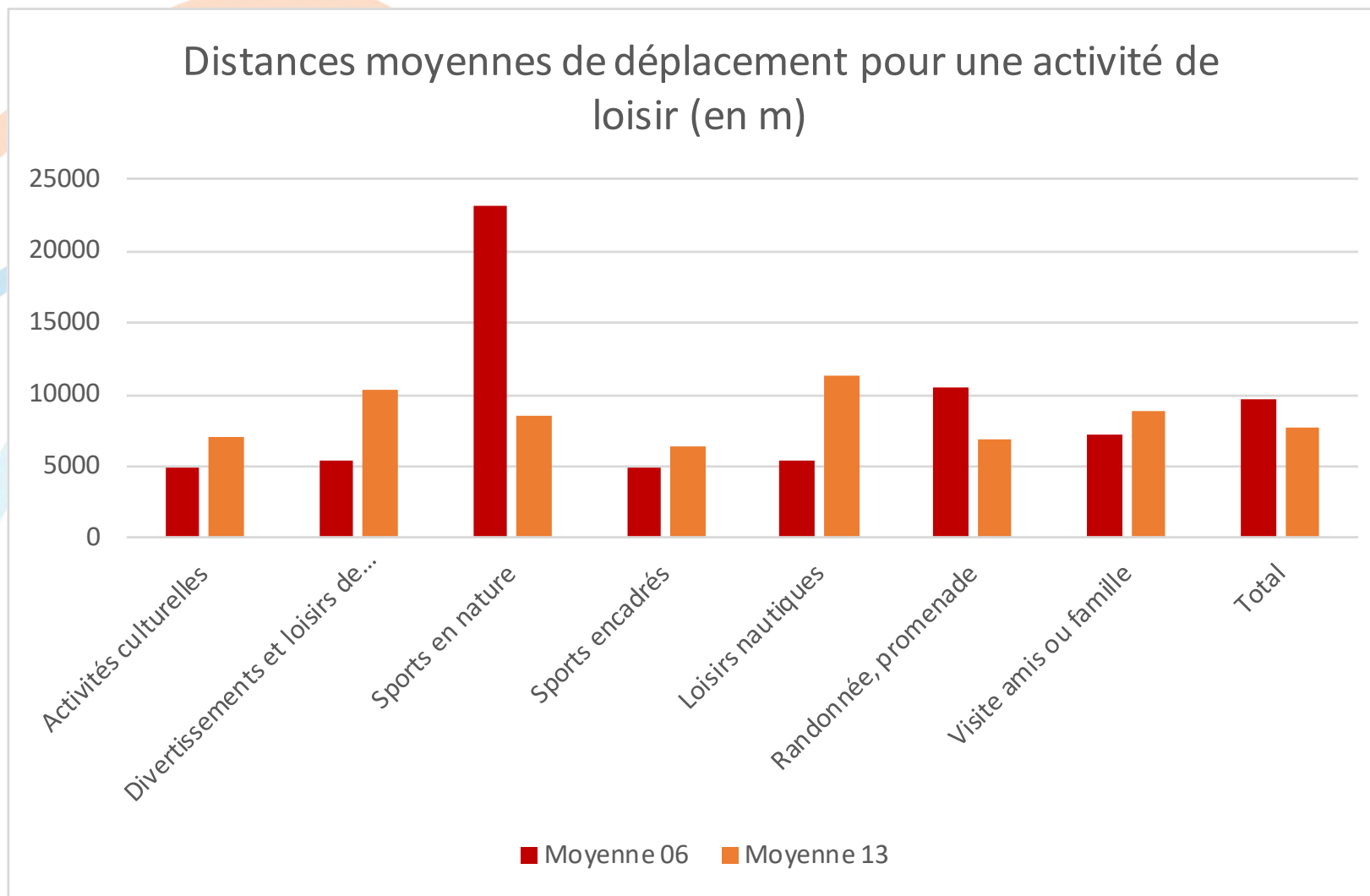




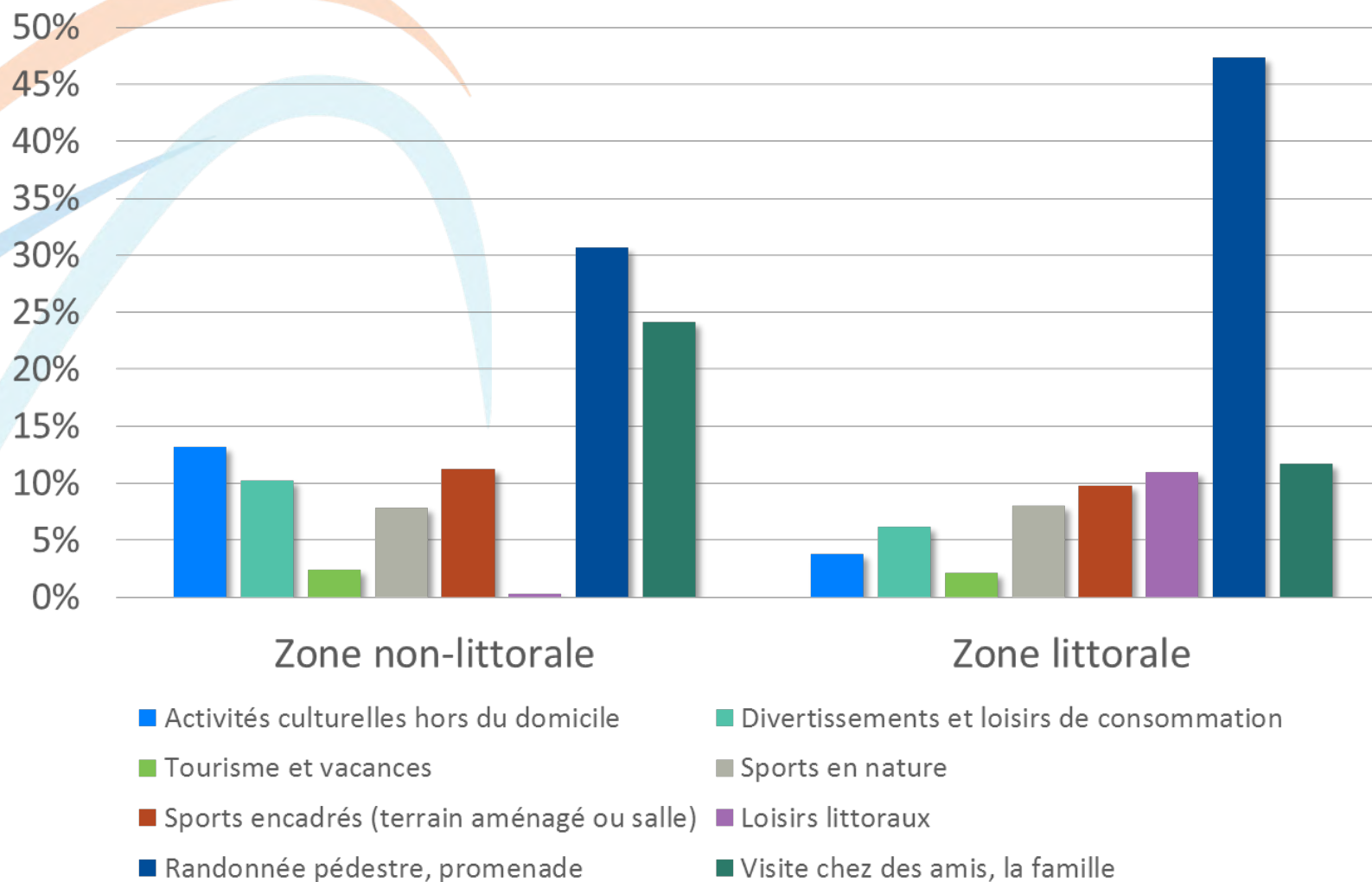
L'influence des mobilités de loisirs sur la fréquentation littorale



Des déplacements différents en terme de distances et de motifs

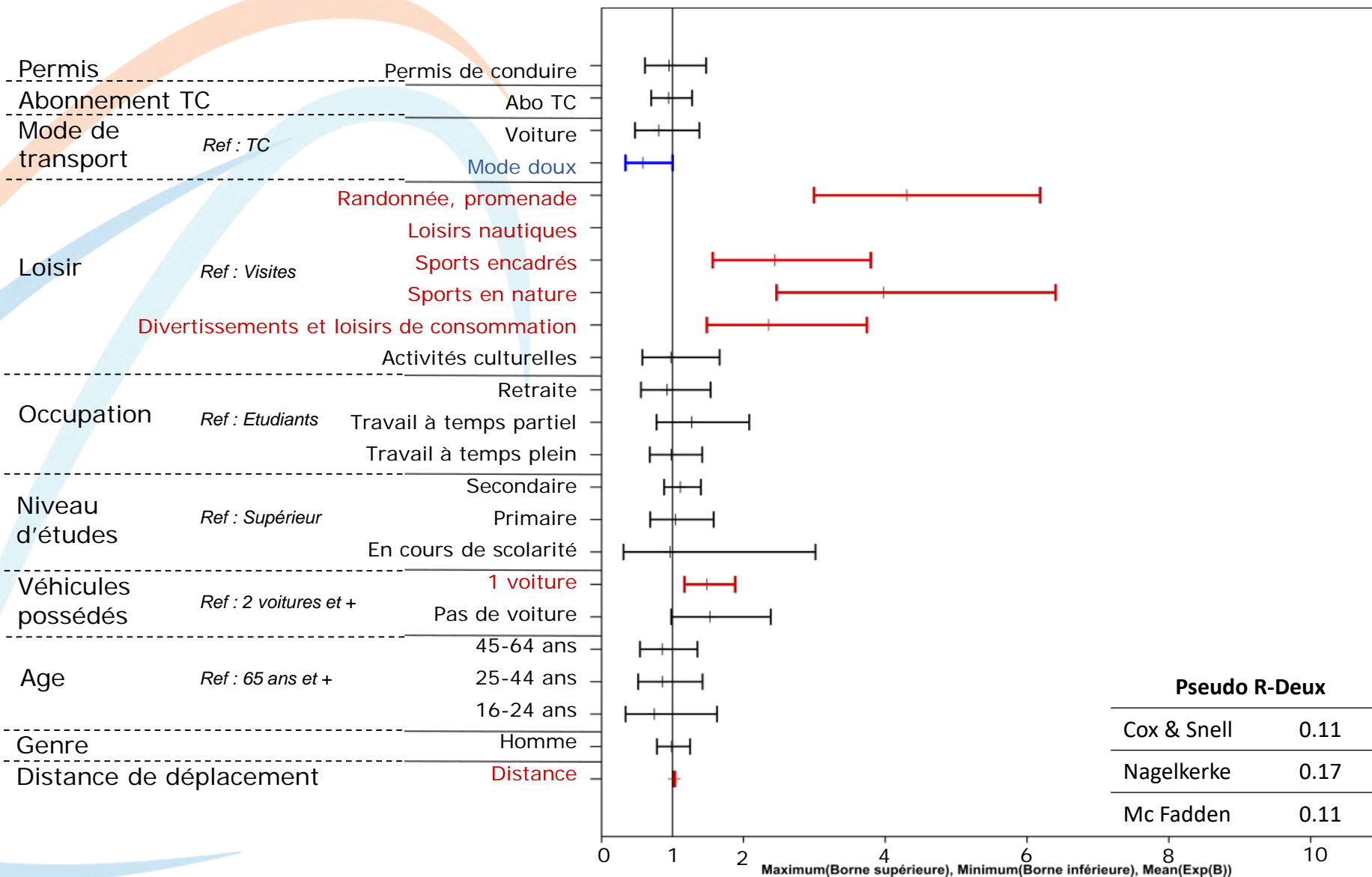


Des déplacements différents en terme de localisations et de motifs



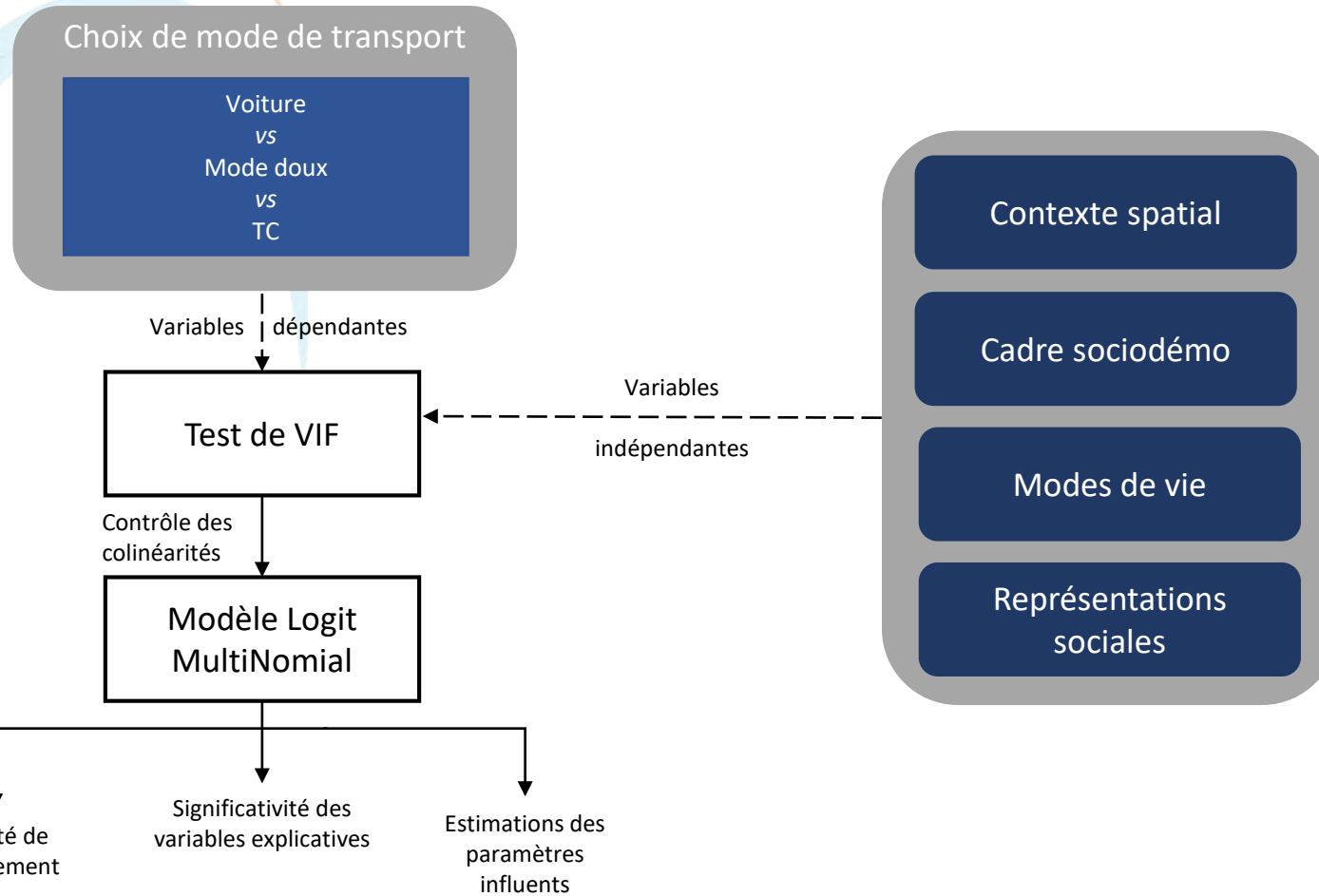
Source : EMD 13, 2009

Activité non littorale ← → Activité littorale



Pseudo R-Deux	
Cox & Snell	0.11
Nagelkerke	0.17
Mc Fadden	0.11

Les déterminants du choix modal dans le cadre d'activités de loisirs



Voiture ← → TC

Représentations sociales

Ref : Pro voiture

Pro VE

Pro TC

Anti VP

Visites chez des amis, la famille

Sports encadrés

Ref : randos, promenades Sports en nature

Divertissements et loisirs de consommation

Activités culturelles

Semaine : autres

Modes de vie

Ref : Semaine : voiture

Semaine : tc

Semaine : vélo

Semaine : vélo/tc

Abonnement TC oui

Ref : 1 voiture

2 voitures ou +

Pas de voiture

Cadre sociodémo

Ref : 45 à 64 ans

65 ans et +

25 à 44 ans

Moins de 25 ans

Ref : ménages 2 pers.

Ménage 3 personnes ou +

Ménage 1 personne

Contexte spatial

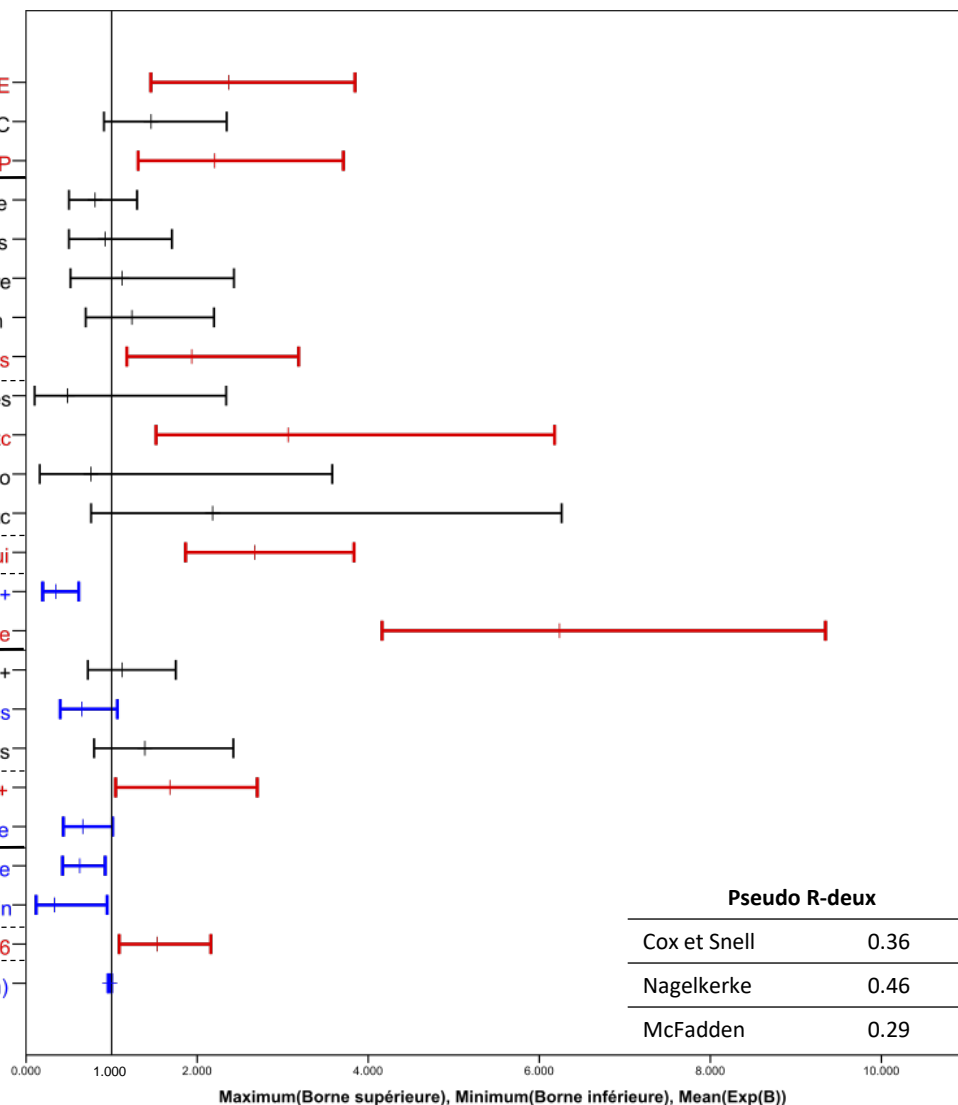
Ref : urbain dense

urbain peu dense

périurbain

EMD = 06

Distance domicile loisir (km)



Pseudo R-deux

Cox et Snell	0.36
Nagelkerke	0.46
McFadden	0.29

Voiture ← → Modes doux

Représentations sociales

Ref : Pro voiture

Pro VE

Pro TC

Anti VP

Visites chez des amis, la famille

Sports encadrés

Ref : randos, promenades

Sports en nature

Divertissements et loisirs de consommation

Activités culturelles

Modes de vie

Semaine : autres

Ref : Semaine : voiture

Semaine : tc

Semaine : vélo

Semaine : vélo/tc

Abonnement TC oui

Ref : 1 voiture

2 voitures ou +

Pas de voiture

Cadre sociodémo

Ref : 45 à 64 ans

65 ans et +

25 à 44 ans

Moins de 25 ans

Ref : ménages 2 pers.

Ménage 3 personnes ou +

Ménage 1 personne

Contexte spatial

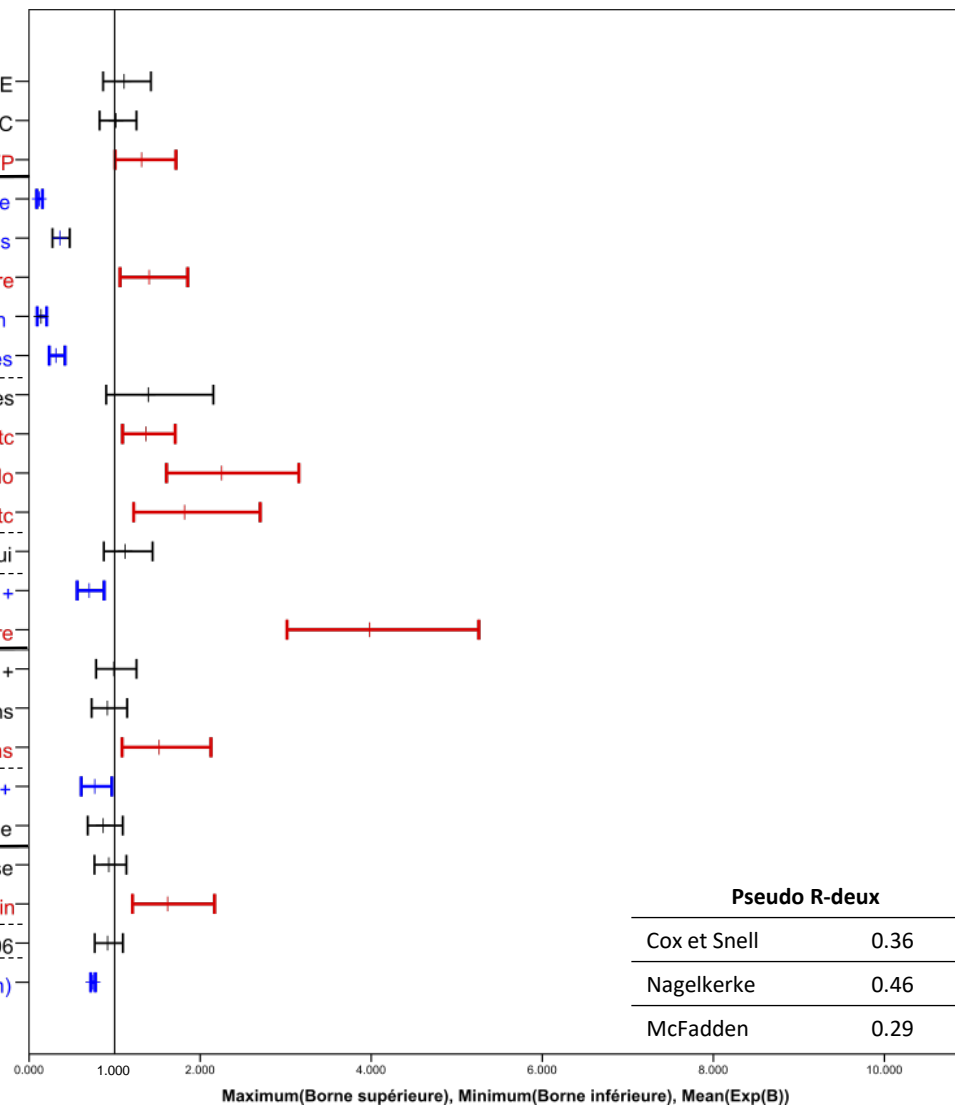
Ref : urbain dense

urbain peu dense

périurbain

EMD = 06

Distance domicile loisir (km)



Pseudo R-deux


Cox et Snell	0.36
Nagelkerke	0.46
McFadden	0.29

LOCALISATIONS

- Quasi toutes les activités sont attirées par le littoral, y compris des loisirs non réalisés en nature :
 - Juxtaposition de motifs
 - Complexité des dynamiques spatiotemporelles
- Le littoral provoque des déplacements de longue distance

MODES DE TRANSPORT

- Force des opinions et des habitudes dans le choix du mode de transport
- Les usagers du vélo sont aussi des usagers des TC
 - Pas de report vers la voiture en cas de grandes distances de déplacements
 - L'abandon de la voiture pour les courtes distances peut provoquer un changement pour les longues distances
- Le périurbain favorise le vélo à la voiture par rapport aux centres
 - Effet barbecue



**MERCI
POUR VOTRE
ATTENTION !**

